

LGM Group : L'expertise technique et managériale



Jean-Laurent Auvray
(ESCPi 2005, MS Supélec 2006), responsable
de comptes et chef de projets au sein du Pôle
Transport et Industrie de LGM

« La combinaison de nos
savoir-faire nous permet
de prendre des maîtrises
d'œuvre complètes »

2002-2005 Ingénieur d'essais chez EADS
Depuis 2005 au sein de la société LGM, Jean-Luc AUVRAY
a été successivement consultant, formateur, expert en SIMCO
et chef de projet. Il assume aujourd'hui également le rôle de
responsable de comptes.

Chiffres clés

CA 2010 : **43,7** M€
Croissance 2010/2009 : **+ 10 %**
9 filiales : LGM, LGM Ingénierie, LGM Pharma,
LGM Process, Valence Consulting, LGM GmbH,
Aaone, Dunasy, Facto



Contact

LGM Group - Bâtiment Ader
13, Avenue Morane Saulnier
78140 Vélizy
www.lgmgroup.fr
Tel. : 01 30 67 08 00
Fax : 01 30 67 08 01

Le groupe LGM a pour vocation l'apport de solutions innovantes en management et en ingénierie des grands systèmes. Il offre aux jeunes Supélec de nombreux terrains d'expression comme en témoigne Jean-Laurent Auvray (ESCPi 2005, MS Supélec 2006), responsable de comptes et chef de projets au sein du Pôle Transport et Industrie de LGM.

Qu'est-ce qui distingue le Groupe LGM des autres grands acteurs généralistes du secteur du conseil et de l'ingénierie ?

Nous revendiquons un positionnement de spécialiste, à mi-chemin entre la petite société d'expertise et le grand groupe généraliste. Notre crédo c'est apporter de l'expertise sur des métiers de spécialité. Pour réussir dans cette voie, nous avons fait le choix de nous développer sur des métiers à forte valeur ajoutée. LGM, société historique du Groupe née avec le Soutien Logistique Intégré il y a 20 ans, est une référence dans les métiers de la gestion de projet, du soutien logistique, du Maintien en Condition Opérationnelle et de la Sécurité de Fonctionnement. LGM Ingénierie, autre filiale majeure, est spécialisée dans le développement de technologies d'électronique et mécanique embarquées. Avec nos neuf entités, nous offrons une large gamme de solutions propre à chaque secteur industriel et de service. LGM par exemple, est divisée en pôles d'activité dont le rôle est de maîtriser un ou plusieurs secteurs industriels et ses particularités. Cette division sectorielle permet à chaque pôle d'être omniprésent sur l'ensemble de la chaîne industrielle. Ainsi, au sein du Pôle Transport et Industrie de LGM, nous travaillons autant pour la SNCF, la RATP que pour Alstom Transport ou Bombardier. Cette vision d'ensemble nous permet d'avoir une très bonne connaissance du comportement du marché et un retour d'expérience transversal qui peuvent servir à tous les acteurs ferroviaires, ce qui est un atout considérable. Dotée d'une Direction Technique et de l'Innovation, chargée de capitaliser sur ses métiers et de porter les bonnes pratiques d'un secteur industriel, LGM apporte un support à ses équipes opérationnelles qui peuvent proposer à leurs clients de nouvelles solutions.

Quelles sont vos principales missions et les attraits de votre métier ?

Au sein du Pôle Transport et Industrie de LGM, mes responsabilités sont à la fois commerciales et techniques. Responsable de comptes ferroviaires et chef de projets, j'ai aussi une compétence forte en Soutien Logistique Intégré. Fort de ces responsabilités, mes activités sont nombreuses et diverses. J'assiste actuellement la société COSEA à l'intégration de la

maintenance dans la conception d'une Ligne à Grande Vitesse entre Tours et Bordeaux (un projet parmi d'autres). Je forme aussi des étudiants de Supélec et de l'ESTACA au Soutien Logistique Intégré avec les particularités propres au secteur ferroviaire. LGM me laisse libre sur les domaines de compétence que je souhaite développer, mais aussi sur les activités que je souhaite mener.

Pouvez-vous revenir sur votre parcours académique et professionnel ?

J'ai fait tout mon cursus post Bac en apprentissage, partageant mon temps entre les études supérieures et le monde industriel. J'ai tout d'abord suivi un IUT en Génie Electrique et Informatique Industriel en apprentissage avec France Telecom dans la maintenance des lignes très haut débit. J'ai poursuivi mon cursus en école d'ingénieurs (ESCPi-CNAM) en apprentissage avec EADS ST comme ingénieur d'essais du logiciel de vol du ravitailleur de la station spatiale internationale. J'ai terminé mon cursus par un Master Spécialisé en Soutien Logistique des Grands Systèmes à Supélec, puis rejoint LGM, Consultant, formateur, contrôleur de gestion du Pôle, chef de projet, responsable de comptes, mes activités ont été diverses et nombreuses depuis mon entrée à LGM.

Avez-vous un message à transmettre aux étudiants qui seront présents au Forum CENTRALE-SUPELEC ?

Au sein du Pôle Transport et Industrie, nous avons cinq ingénieurs de Supélec. Ils interviennent chez LGM sur de multiples missions de management et d'ingénierie. Ce que nous recherchons, ce sont des ingénieurs à forte capacité d'adaptation, capables d'apprendre de nouvelles méthodes et de nouveaux métiers sur des projets à forte valeur ajoutée pour nos clients. Expert, chef de projet, commercial, consultant confirmé, le Groupe LGM offre à ses consultants de nombreuses opportunités de carrières dans de multiples secteurs industriels. Dans un monde industriel extrêmement mouvant, les ingénieurs de demain doivent disposer de plusieurs compétences, ce que LGM permet de développer.

B.B.